

Trosa Turism – www.trosa.com

Anmäl och ta del av evenemang i Trosa kommun på Trosa Turisms webbplats www.trosa.com

Tekniska informerar

Se www.trosa.se/tekniska för fler projekt.

Tillgänglighetsanpassning av Västra Långg.

I september inleds den tillgänglighetsanpassning av Västra Långgatan som sköts upp innan sommaren. Projektet omfattar gatubeläggning, belysning och tillgänglighetsanpassning av fastigheter, på sträckan Smäckbrogatan till Västra Hamnplan.

Trafiksäkerhetsåtgärder Högbergsgatan

I september inleds upprustningen av Högbergsgatan med trafiksäkerhetsåtgärder på sträckan mellan Kruthusgatan och Gustavsbergsgatan.

Återvinningsstation flyttad i Vagnhärad

Återvinningsstationen vid Hedebyhallen är flyttad med hänvisning till stationsparkeringens återvinningsstation. En ny återvinningsstation kommer att anläggas mellan Hedebyskolan och Fagerängs förskola med hälften så många containrar som den tidigare. Så snart den är klar i sin helhet med plank, gångvägar, parkering och grönska, ställs containrarna dit för återvinning. Ambitionen är att anlägga en säker återvinningsstation som varken stör estetiskt eller genom buller.

Brovägen 1-18

I början av september levereras den geotekniska slutrapporten över mark- och vattenförhållandena kring Brovägen 1-18 i Vagnhärad. Geotekniker från Sweco, Statens Geologiska Institut och Trafikverket är eniga om att det ser mycket gynnsamt ut och att allt talar för att det inte föreligger någon skredrisk.

Mätvärden har stabiliserats, sprickor drar ihop sig och inga fler uppkommer.

Rapporten från Brovägen kommer att kompletteras med en rapport från Trafikverket avseende vibrationsmätningar i såväl hus som mark.

I slutrapporten väntas analyser om sannolika orsaker till sprickbildningar i marken samt rekommendationer om eventuella framtida åtgärder och underhåll.

Ny information om utredningen publiceras löpande på www.trosa.se

Nyheter och fakta

Nya förskolelokaler i Västerljug

Inför skolstarten invigdes Björkes nya förskolelokaler i Västerljug. Invigningen var välbesökt av såväl representanter från Trosa kommun som föräldrar och förskolebarn.

Satsningen på en ny förskola i Västerljug låg med i valbudgeten för 2011, och Martina Johansson (C) var en av dem som såg till att förskolan kom med som en prioritering: "Jag tycker det är viktigt för Västerljug som samhälle att det finns ytterligare en förskola. Att ha en närhet till förskolan är viktigt för många föräldrar, både för de som bor i Västerljug idag, men också för de som funderar på att flytta till Västerljug. Nu skapar vi förutsättningar för att det också blir så. På sikt är det också en viktig satsning för att Kyrkskolan varje år ska få nya elever."

Björke förskola har under tidigare läsår huserat i Kyrkskolan sedan deras ursprungliga lokaler bedömdes för åldersstigna. Med de nya lokalerna på Hammarbyvägen har Västerljugsbarnen fått helt nya lokaler med utrymme för två avdelningar och ny utegård. Harke Steenberg, förskolechef sedan 2011, ser inte bara trivsamma lokaler utan nya pedagogiska förutsättningar. Med de nya lokalerna är ambitionen att även verksamheten får en nyinvigning.



Invigningen var välbesökt av såväl representanter från Trosa kommun som föräldrar och förskolebarn.



Trobo inleder byggnation i Vagnhärad

Under vecka 34 inledde Trobo schaktnings- och markarbeten för den byggnad som kommer att utgöra västra sidan av Vagnhäradstorg. Därefter börjar man påla och kommer då att använda sig av betongpålar för grundläggningen.

Generalentreprenör för hela bygget är det upphandlade företaget Byggmästarna. Vid all pålning förekommer en del vibrationer i marken. Den senaste tidens mätningar vid Brovägen i Vagnhärad fortsätter under vecka 34 vilket gör att eventuella avvikelser registreras.

Trobos byggnad ska inrymma 26 lägenheter i storleken 1-4 rum och kök, varav några etagelägenheter. Preliminärt kommer de att vara en blandning av hyreslägenheter och kooperativa hyreslägenheter. Inflyttning är beräknat till sommaren 2012.

Väg 782/väg 218 – Förbifart Trosa

Trafikverket arbetar tillsammans med Trosa kommun med att ta fram en förstudie för att öka tillgängligheten i och till Trosa tätort samt möjliggöra en framtida expansion i västra delen av Trosa tätort.

Förstudien ska visa på hur vi kan skapa en förbättrad förbindelse mellan området kring väg 782/Västerljugsvägen och väg 218/Ådavägen.

Förstudien är det första skedet av fyra i vägplaneringsprocessen och syftet är att ge ett bra beslutsunderlag för kommande åtgärder. När den är klar ska den ligga till grund för den vägutredning som tar upp vilket läge den eventuella förbifarten skall ha och om den lokaliseras helt eller delvis på befintliga sträckor.

Förstudien ska också kartlägga vilken lösning som är mest lämplig med hänsyn till de riktlinjer som bevarar Hunga strövområde.

Avtal med konsult skrivs i juni 2011 och förstudien beräknas vara klar våren 2012.

Ny cirkulationsplats i Trosa

Vecka 34 tar Trafikverket tillsammans med Trosa kommun första spadtaget byggnation av en ny cirkulationsplats på väg 218 i Trosa.

Korsningen väg 218 och Verktygsgatan/Nyängsvägen är en trafikerad del av Trosa och Trafikverket har tillsammans med Trosa kommun under en tid utrett möjligheterna att anlägga en cirkulationsplats för ökad trafiksäkerhet och smidigare trafikflöde.

Arbetet som inleds nu kommer att pågå fram till sommaren 2012, men redan i dec/jan kommer det att vara en fungerande cirkulationsplats. Under våren kommer sista lager asfalt läggas samt kringliggande arbeten.

Byggnationen finansieras av Trosa kommun med Svevia som entreprenör. Det är även Trosa kommun som kommer att smycka rondellen.

Det kommer att vara begränsad framkomlighet vid arbetsplatsen under byggnationen men vägen kommer inte att vara avstängd.

