

Sammanställning av synpunkter inkomna 2018

I den här sammanställningen redovisas synpunkter som kommit in till Trosa kommun genom synpunktshanteringen på kommunens hemsida. Synpunkter som inte gäller kommunala frågor eller handlar om enskilda ärenden har inte tagits med i denna sammanställning.

Personuppgifter hanteras enligt Dataskyddsförordningen (GDPR) och finns därför inte med i sammanställningen som publiceras på hemsidan.

Synpunkt	Svar
2018-01-07 Det står en felparkerad bil utanför vårt hus. Jag tror att det är en epatraktor av något slag. När det gäller övriga ärenden med epatraktorer som buskörning och dylikt, hur ser kommunens plan ut för att få undan problemet.	Vi har tillsammans med Polisen och andra intressenter trafikråd 4 ggr/år, där har bland annat Polisen själva tagit upp frågan angående medborgarnas återkommande synpunkt gällande buskörning. De har genomfört åtgärder där fordon har kontrollerats, exakta omfattningen vet jag inte. Vi lyfter såklart frågan igen och jag ber min kollega ta med den till nästa möte. Gällande felparkerade fordon så kontakta Trosa kommuns växel direkt för snabbare hantering.
2018-01-08 En stolpe som körts ner vid övergångsstället utanför Tomtahills förskola behöver sättas upp igen eller ersättas med en ny.	Synpunkten har uppmärksammats av kommunen, men svar har inte lämnats då det saknas avsändare på inkommen synpunkt.

<p>2018-01-11</p> <p>Varför vill ni förstöra Vagnhärad för Vagnhäradborna? Det finns ingen anledning till att öka ytterligare parkeringsplatser vid tågstationen i Vagnhärad. Bussen går alldeles utmärkt från Trosa till Vagnhärad och den har fungerat i många år. Dessutom är den klimatsmart och ekonomiskt riktigt. Vill ni gynna en särgrupp som är markägare? Vem äger marken och bolagen? Finns det jävsituationer etcetera? Det räcker med parkeringsplatser. De behöver minskas för att klara av klimatförändringarna.</p>	<p>Synpunkten har uppmärksammats av kommunen, men svar har inte lämnats då det saknas avsändare på inkommen synpunkt.</p>
<p>2018-01-15</p> <p>Hemsidan är dåligt uppdaterad med ekonomisk info. T ex ligger budget för 2017 ute som gällande. Budget 2018 presenteras som kommande men med den föråldrade juniversionen. Sidan med skatter och avgifter visar en rubrik för 2017.</p> <p>Åtgärda faktafelen och skapa rutin för att säkerställa att invånare i framtiden enkelt kan ta del av korrekt info.</p>	<p>Tack för din uppmärksamhet.</p> <p>Aktuella sidor är nu uppdaterade. Rutiner finns på plats men yttre omständigheter har försenat arbetet. Jag ber om ursäkt för eventuellt besvär det medfört.</p>
<p>2018-01-16</p> <p>För de boende och allmänheten i nybyggda Hagabergsområdet/ Tjuvkärr på östra sidan om Tomtaklinskogen finns <u>SRORT BEHOV av ökad tillgänglighet</u> till Tomtaklinskogens naturreservat för rekreation och motion.</p> <p>Från den västra sidan av Tomtaklinskogen utgår fina mer lättillgängliga stigar från bostadsområdet, där huvudstigarna delvis är något grusade och breddade. Det möjliggör stor tillgänglighet för de flesta både äldre, yngre och något rörelsehindrade att kunna ta sig fram i och vistas i fina Tomtaklinskogen.</p> <p>Detsamma borde gälla för boende och allmänhet på andra sidan av Tomtaklinskogen, östra sidan.</p>	<p>Den grusade väg som finns i naturreservatets västa del är en gång- och cykelväg som beslutades om innan skogen blev ett naturreservat. I övrigt så är alla uppmärkta stigar i skogen naturstigar som slingrar sig fram. Enligt de föreskrifter som reglerar vad vi får och inte får göra i naturreservatet så är det inte tillåtet att bredda och grusa stigar förutom den förutbestämda gång- och cykelvägen i den västa delen. Det vi får göra är att markera upp stigar, lägga ut spänger där det är blött och hålla efter inväxande träd. Men du har helt rätt i att vi så klart ska markera upp stigar även från den östra sidan nu med den nya bebyggelsen där och förhoppningsvis kan vi hitta stigar som inte är så svårforcerade.</p>

I dag finns EN dålig otroligt SMAL, STENIG, KUPERAD STIG FULL MED större STENAR OCH UPPSTICKANDE RÖTTER som blir hala i fuktig väderlek. Denna anslutningsstig från det nya bostadsområdet Hagaberg, öster om Tomtaklinskogen in till naturreservatet och resten av stigsystemet, är uppenbart farlig och MYCKET svårtillgänglig.

MÅNGA vill lätt kunna ta sig in i skogen och kunna vistas och njuta av naturreservatet, även från den ÖSTRA sidan!!

I dag måste folk gå runt en del av skogen för att kunna ta sig in i naturreservatet på ett lämpligare ställe från västra sidan. Tomtaklinskogens sydöstra sida vetter direkt mot det nybyggda bostadsområdet Hagaberg och DÄRIFRÅN SAKNAS en mer lättillgänglig stig (anslutningsstig) in i Naturreservatet, där alla kan ta sig in! Förhoppningsvis är kommunen redan upplyst om läget.

Förslag till förbättringar: STORT BEHOV finns att kommunansvarig för Tomtaklints naturreservat gör en inspektion och bedömning av den befintliga smala och svårtillgängliga stig som finns (sedan gammalt?) från det nybyggda Hagabergsområdet in till reservatskogen.

En mer lättillgänglig huvudstig från Hagabergs bostadsområde går att skapa utan större kostnader eller intrång i reservatet!! BREDDA OCH JÄMNA UT BEFINTLIG STIG MED LITE GRUS ELLER ANNAT på de värsta ställena där större rötter och stenar sticker upp. Då blir naturreservatet lättillgängligt för ALLA som bor i anslutning till Tomtaklinskogen. En fin cykelväg har anlagts av kommunen i norra delen av reservatet mot Åda Backar. Ett MYCKET BRA INITIATIV för att möta boendes behov där. Antar att RÄTTVISA råder i Trosa kommun vid

<p>byggnation och planering av nya bostadsområden! Tomtaklinskogens naturreservat ska skydda det unika naturområdet men OCKSÅ vara ett lättillgängligt rekreativområde för kommunens invånare från alla håll av skogen där bostadsområden finns. Hoppas STORT på lyhördhet och vilja från Trosa kommun och Reservat ansvarige i att kunna lösa detta, innan sommaren 2018. Då många önskar både gammal och ung att kunna upptäcka och ta sig in i naturreservatet ÄVEN från den östra sidan.</p> <p>Finns viljan finns lösningar och behöver kommunen hjälp med handkraft från Hagabergs nya bostadsområde för att lösa stigproblematiken, är det bara att höra av sig!</p>	
<p>2018-01-18</p> <p>Jag undrar över det utbildningsavtal som Trosa kommun gör med vissa skolor. Jag har en dotter som pluggat stenhårt för att komma in på Södra Latin i Stockholm för att läsa humanistiskt program. Nu visar det sig att det inte spelar någon roll hur höga betyg hon har då Trosa har ett avtal med Tumba gymnasium (I Nyköping finns inget humanistiskt program).</p> <p>Resvägen till Tumba är knappast snabbare och Södra Latin har ett betydligt bättre rykte. Varför ska inte Trosas ungdomar få möjlighet att konkurrera om de platser som finns på välrenommerade skolor på samma villkor som om de bott i en annan kommun? Alternativen för henne är privata Stockholmsskolor med en längre och mer komplicerad väg än Södra Latin.</p> <p>Förslag till förbättring? Vad är syftet med detta avtal? Går det att ändra?</p>	<p>Då Trosa inte har någon egen gymnasieskola erbjuder kommunen gymnasieskola i samverkan med andra kommuner. De kommuner Trosa har samverkansavtal med är bl.a. Nyköpings kommun, Södertälje kommun, Botkyrka och Salem. Detta innebär att Trosas elever som söker till kommunala skolor i dessa kommuner tas emot som om de tillhör dessa kommuner. I kommuner där vi inte har något samverkansavtal tas eleverna istället emot i mån av plats om det inte är så att programmet som söks inte erbjuds av hemkommunen. Trosa kommun har i tyvärr inget avtal med Stockholm stad och ovan nämnda samverkansavtal är gällande.</p> <p>Vi arbetar för att utöka Trosas samverkansområde, men i nuläget är det som beskrivits ovan det vi kan erbjuda. Till fristående skolor söker alla på samma villkor.</p>
<p>2018-01-18</p> <p>Båtupptagningsplatsen är under all kritik!</p> <p>Förslag till förbättring:</p>	<p>Jag har dessvärre inga klara besked att lämna i det här ärendet för tillfället. Jag tror att båtrampens lutning är ett känt problem men jag kan i dagsläget</p>

<p>Gör den längre för att inte få stor vinkel vid uppkörning där många fastnar med vagnen. Vi har många som nyttjar den och har stora problem.</p>	<p>inte svara på om en åtgärdsplan är framtagen eller under planering. Jag får be att få återkomma med mer information när jag kan. Om du inte vill vänta på att jag återkommer, rekommenderar jag att du vänder dig, produktionschef för KFTS-kontoret.</p>
<p>2018-01-18 Gångvägar! Från Byggvägens slut finns det en gammal gångväg. Denna behöver dikas och belysas då den används både av skolbarn och folk som går till affären Trossen.</p> <p>Under denna årstid behöver den plogas och inte täppas till av snö.</p> <p>Skogsvägen från Bråtagatan är också en väl använd promenad- och gång/cykelväg. Den är inte heller plogad.</p>	<p>Den delen av gångvägen från Byggvägen mot Verktygsgatan som saknar belysning kommer belysas i samband med husbyggnationen som ska utföras där, detta arbete ska utföras av Nokon. Tillsviare kommer det tyvärr vara mörkt utmed denna sträcka.</p> <p>Jag är osäker på vilken skogsväg från Bråta du menar, den som kommer från Skärlagsskolan ska plogas, är den inte det får du gärna återkoppla mig så påpekar jag det omgående till vår driftentreprenör.</p> <p>Skogsstigen som går från Bråtagatan utmed industrifastigheten ska inte plogas då det endast är en stig och inte framkomligt med traktor.</p>
<p>2018-01-23 I lördags förmiddags åkte jag, man och barn iväg från Bråta Allé området. Precis utanför området i korsningen av Ingomacken mötte vi en av de bilar som åker runt och slirar på området och åkte slalom vid Ingomacken. Just den här bilen råkade åka ned i diket, lyckades komma upp, fick sladd på bilen och kom åkandes mot oss på fel sida av vägen. Min man lyckades väja undan med vår bil och stannade på fel sida av vägen för att undvika koalition. Vi stannade för att se att den andra föraren klarat sig men föraren i bilen vände och åkte iväg innan vi hann se registreringsskylten.</p> <p>Nu undrar vi om det går att sätta upp något hinder vid denna väg så att de inte kan åka runt och få upp sådan hög fart på</p>	<p>Tekniska nämnden har beslutat att hinder i form av vägbulor eller andra åtgärder endast ska utföras utanför förskolor och skolor. På villagator kan fastighetsägarna få tillstånd att ställa ut blomlådor efter ansökan till oss och att kriterier uppfylls.</p> <p>Utmed denna väg är det inte aktuellt med några åtgärder. Det våra trafikmätningar visar för hela kommunen är nämligen att de flesta håller hastigheten men ca 15 % kan vi aldrig bygga bort. Vi samarbetar med Polisen i dessa frågor och denna typ av buskörning är det Polisen som ska övervaka. Vi tar upp detta på nästa Trafikråd som vi har tillsammans med Polisen och andra aktörer.</p>

<p>dessas vägar? Vi har stött på dessa fordonsåkare förut. Det jag tänker på är att vi satt i en bil och det är ju ändå ganska säkert men cykelvägen bredvid är inte lika skyddad. Där går flertalet familjer, lite större barn och människor som rastar sina hundar. Vi störs även av dem på kvällarna och nätterna eftersom de är flera bilar som åker runt där då.</p>	
<p>2018-01-23 Jag har reagerat på att parkeringen utanför Trosa vårdcentral används av de boende i närområdet vilket gör att besökande till vårdcentralen inte får plats trots utökade platser.</p> <p>Förslag till förbättring: Sätt upp skyltar om tidsbegränsad parkering samt krav på p-skiva (skall då givetvis finnas tillgängligt i receptionen för de som saknar).</p>	<p>Vi ska omgående be vårt vaktbolag att de över skyltningen på Trosa Vårdcentral, så att p-tiden kortas och att p-skiva krävs. Den beställningen är gjord tidigare, men tydligen så är den bristfälligt utförd.</p>
<p>2018-02-25 Jag ser att många fotgängare får hasta över Högbergsgatan (Bomans på ena sidan och Östermalmsvägen på andra sidan) då övergångsställena är för dåligt utmärkta, slitna och knappt syns. Bilisterna uppmärksammar helt enkelt inte att där är ett övergångsställe trots att det finns skylt.</p> <p>Ur säkerhetssynpunkt ber jag er notera detta och snarast måla på de vita övergångsställena så att de syns. Tack på förhand.</p> <p>Förslag till förbättring: Måla på övergångsställena på Högbergsgatan så att de syns!</p>	<p>Vi kommer att måla på där övergångsställena syns dåligt på Högbergsgatan under vår/sommar 2018.</p> <p>Det är inget som kan utföras under vinterhalvåret.</p>
<p>2018-02-25 Nästan i hörnet Strandvägen 27 ut mot gångvägen står en gammal och trasig pump, som jag tycker att man skall bevara.</p>	<p>Vi noterar ditt önskemål och börjar med att se vems ansvar pumpen är och hur vi kan gå vidare.</p>

<p>Förslag till förbättring: Laga pumpen och sätt dit en plakett som berättar lite om historien kring pumpen. Jag tror att många skulle uppskatta det.</p>	
<p>2018-02-27 I dag tisdag den 27 februari snöar det väldigt mycket men det syns inte till någon form av snöröjning.</p> <p>Jag själv jobbar i Trosa och måste ut i snövädret till fots. Många med mig måste helt enkelt ut även om det snöar. Att ta sig fram i dag har varit kaotiskt och jag kan inte tänka mig hur det kan vara om du är gammal eller handikappad.</p> <p>Snöröjningen den här vintern har varit väldigt dålig överhuvudtaget vad gäller gång och cykelvägar. Är bilar de enda som ska ges företräde i trafiken? Tänk på era miljömål.</p> <p>Förslag till förbättring: Börja att skotta snö så att medborgare kan ta sig fram!</p>	<p>Plogning har genomförts under eftermiddagen och pågår nu. Alla kommunala delar beräknas vara klara senare ikväll. Dock ser prognosen ut som att det ska fortsätta snöa. Detta kan medföra besvärlighet innan alla gång- och cykelvägar, vägar, lokalgator och parkeringar är plogande.</p> <p>Huvudgator, gång- och cykelvägar har samma prioritering och röjs först då 5 cm snö är uppnått. Vi har hittills denna vinter bara haft några få snöfall där plogning genomförts. Återkoppla gärna när plogningen är avslutad om det finns något ställe entreprenören missat. Använd gärna då tjänsten felanmälan som finns på hemsidan.</p>
<p>2018-03-07 Den 20 oktober 2016 flyttade jag med min familj till Trosa. Det är en hel del (nya) invånare som bor på Byggvägen (ca 100) och det finns två problem i området vi som Trosa kommun skulle kunna hjälpa oss med:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Avsaknaden av belysning 2) Året om användbar gångväg mot centrum och/eller ICA Trossen. <p>Avsaknaden av belysning på gångvägen från Byggvägen till Skärlagsskolan (ca 190m) gör att barn från området väljer den långa vägen via Sockengatan pga. rädsla. Även föräldrar väljer att ta bil hela vägen runt istället för den korta av samma anledning.</p> <p>Förslag till förbättring: Jag gjorde en felanmälan till Trosa kommun och fick svar från tekniska enheten att inte fanns</p>	<p>Gångvägarna kring det aktuella området runt Trosaporten ska förändras och även få belysning i en framtida exploatering.</p> <p>Vi kommer inte utföra några åtgärder innan dess eftersom det är medel vi kan använda till annat.</p> <p>När byggnation startar kan vi tyvärr inte svara på idag.</p>

<p>planerade och tidsbestämda åtgärder i område. Se detaljer i ärende nr [#950118]. Med tanke på hur många är drabbade och relativ låga åtgärdskostnader känns det befogat att begära en översyn i frågan. Jag tror att många invånare från Byggvägen och Bråta allé skulle välja gångvägen istället för bil om förutsättningarna hade blivit bättre. Det skulle minska bil-användningen avsevärt och bidra till mindre luftföroreningar i hela området och därmed i hela staden.</p>	
<p>2018-03-11 Vill bara säga att Korslöt fungerar superbra, trevlig och hjälpsam personal och ordning och reda.</p> <p>Toppen!</p>	<p>Tack, Vi träffas allihop idag och jag ska vidarebefordra det här till dem.</p>
<p>2018-03-23 Jag önskar papperskorgar på Lånestavägen i Vagnhärad mellan Folkpool och blomsteraffären, samt Kalkbruksvägen mot Salong LaVoff.</p>	<p>Tack för din synpunkt.</p> <p>Tyvär så har vi fått plockat ned papperskorgar i det området p.g.a. att några personer kastar hushållssopor i papperskorgarna. Det gör dem överfulla och fåglarna sprider ut skräpet, som blåser omkring.</p>
<p>2018-03-24 Jag undrar om man kan hämta ut en miljötratt i kommunen? http://www.miljotratten.com/</p> <p>Läste här att frågan varit på tapeten förr, men det ser inte ut som att den finns i kommunen.</p> <p>https://www.trosa.se/globalassets/kommunkontoret/kansliet/ovriga-filer/sammanstallning-till-hemsidan-2016.pdf</p> <p>Förslag till förbättring: Meddela mig om det finns och var man kan hämta den eller inför den i kommunen om den inte finns.</p>	<p>Vi har inte detta erbjudande idag, men har börjat titta på om detta är en tjänst som ska införas. Vi hoppas på att kunde ta ställning till detta under våren 2018.</p>
<p>2018-04-03 Tack för att ni förstör Vagnhärad!</p>	<p>2013 firade vi Vagnhärad station 100 år tillsammans med bland andra</p>

En gång i tiden var Vagnhärad ett litet fint samhälle med mycket fina hus; ett samhälle för djur; ett samhälle för villor.

Vi har vårt ursprung i Vagnhärad sen minst 100 år tillbaka. Tack för att ni gör om ett fint samhälle till en fruktansvärd förort.

Förslag till förbättring: Låt de gamla ladorna stå kvar och restaurera dem.

Vagnhäradshembygdsförening. Stambanan var startskottet på Vagnhäradshembygdsföreningens utveckling, fram till dess dominerade ett par större gårdar med åtskilliga anställda och statare. Med rälsen inleddes en era av företagande och befintliga småföretagare hittade en breddad marknad med möjlighet att transportera exempelvis råvaror till kringliggande orter. Vagnhärad blev en stationsort där samhället allt mer byggdes upp kring stationen och kommunikationer med dåvarande riksettan, sedermera gamla E4:an, som gick genom orten.

På 70-talet slutade tåget gå och fram till bildandet av Trosa kommun 1992 fick boende i det som idag är kommunens tre orter åka buss eller bil. Diskussioner kring en ny järnväg mellan Stockholm och Linköping med station i Vagnhärad har diskuterats sedan slutet av 80-talet och nu står vi inför en snar byggstart. Vagnhäradshembygdsföreningens attraktion och värden med statsnära grönområden som Lånesheden och Husby park, bra kommunikationer och trivsamma villakvarter på nära gångavstånd till skolor och butiker präglar orten.

Dåvarande Centrumskolan, nu Hedebyskolan, invigdes 1962 och var en del av ortens expansion. Scania växte med många arbetstillfällen liksom Mecman/Bosch Rexroth. Många av de som byggde villor vid den tiden ser nu en lämplighet i att flytta till en lättskött lägenhet, gärna nära den plats de bott under decennierna. När Trosa kommun nu planlägger mark för att olika byggbolag ska kunna uppföra hyres- och bostadsrätter är det till såväl inflyttare som till den egna befolkningen som ska kunna bo kvar i sin hemort även när de blir äldre. Det är viktigt att behålla en ortskärna och kvaliteter när man

	<p>växer. Trosa kommun kan inte detaljstyra hur exempelvis markägare väljer att underhålla sina ekonomibyggnader. Men i vår planering av Vagnhärad och kommunens övriga tätorter så utgår planeringen ifrån att du som medborgare ska ha tillgång till gröna, funktionella och estetiska områden. Planeringen ska utgå ifrån gammal som ung och vara långsiktig. Vagnhärad's många kvaliteter ska bevaras, men vi tror att det går att förena med att orten utvecklas och växer med ökad samhällsservice och kommersiellt utbud, liksom varierat utbud av bostäder i olika ägandeformer.</p> <p>Återkom gärna om du har fler synpunkter eller önskar förtydligande om hur Trosa kommun arbetar i olika frågor.</p>
<p>2018-04-04 Jag skulle uppskatta om gator och gångvägar i Trosa städades! Det ser väldigt tråkigt ut med alla cigarettfimpar längs de gångvägar där vi går om dagarna! Jag plockar så mycket jag kan i vårt närområde, ca 25 st/dag vid busshållplatsen där vi bor, men varje dag kommer lika många nya fimpar dit! Städas gatorna och i så fall hur ofta? Jag har sett att sopbehållaren vid busshållplatsen på Industrigatan töms emellanåt men området runt hållplatsen och hela gatan för övrigt ser otroligt skräpig ut! Prio ett vore förstås att lära Trosa-borna att inte skräpa ned!</p> <p>Förslag till förbättring: Städa gärna gator och gångvägar några gånger om året, tack!</p>	<p>Papperskorgar och fimpbehållare töms två gånger i veckan. Ytorna kring papperskorgarna städas då samtidigt.</p> <p>I skrivande stund så håller kommunens driftentreprenör Trotab på att sopa upp sanden på våra gator. Fimpar och dylikt kommer då sopas upp.</p> <p>Under sommarhalvåret så underhållssopas gator en gång i månaden.</p>